

## **Madpatcher МРА 6.5 W - техническое описание**

Madpatcher - это современная машина, спроектирована на базе проверенных решений западных фирм и она служит для заделки ям и других повреждений на покрытии дорог смесью щебня и асфальтной эмульсии, без вступительного приготовления ремонтируемого покрытия. Не надо фрезеровать отверстий в асфальте и заполнять их горячим асфальтом, выравнивать и укатывать.

Madpatcher является автономной машиной с собственным источником энергии. Машину можно монтировать на любых транспортных средствах грузоподёмностью выше 15 тонн (шасси самосвала, грузовой машине с бортовой платформой, полуприцепе).

При постройке Мадпачера мы используем качественные части западных производителей, например Kubota, Cuschi, Robuschi, Danfoss, Siemens etc.

Технология ремонта применяемая Мадпачером очень простая:

1. Очистка ремонтируемого места сжатым воздухом;
2. Увлажнение ремонтного места слоем эмульсии под давлением;
3. Заполнение повреждений смесью эмульсии и щебня, используя сжатый воздух;
4. Покрытие поверхности заполненного места мелким щебнем.

На этом ремонт повреждений окончен и спустя пять минут по этой дороге могут ехать даже большегрузные машины.

Заполнение является очень устойчивым и служит несколько лет, даже в условиях движения тяжёлого транспорта.

После заполнения нет нужды укатывать, а по месту ремонта непосредственно могут ездить машины.

Madpatcher заполняет ямы смесью эмульсии и щебня, используя сжатый воздух очень точно, а температура смеси во время выливания снижается до 40 град. Поэтому, нет микротрещин между поверхностью ямы и заполняющей смесью. Следовательно, нет возможности проникновения воды, и зимой лёд не повреждает отремонтированного места.

Madpatcher применяется к ремонту любого рода дороги. Система обогрева поддерживает постоянную температуру асфальтной эмульсии при помощи тепла из теплообменника, который использует тепло от течи охлаждения двигателя Мадпачера. Это даёт возможность, производить ремонт даже в низких температурах ( 5 градусу по цельсию).

Мы просим заметить, что благодаря теплообменнику, нет нужды применять горелку для подогрева эмульсии во времени работы Мадпачера и этим способом сэкономим расходы на топливо горелки.

Madpatcher может тоже работать, когда покрытие дороги мокрое (но без луж).

Подача материалов:

Щебень подаётся шнеком до пневматического инжектора, а далее в рукав и цилиндр увлажнения щебня.

Эмульсия подается насосом в распылительные форсунки внутри цилиндра. Из цилиндра смесь вдувается в отремонтированную ямку.

Madpatcher имеет "стрелу", которая даёт возможность перемещать заполняющий цилиндр в любое место по радиусу ок 4.0 м.

Все элементы управления работой сконцентрированы в эргономически спроектированном пульте, который смонтирован с рукавом вблизи цилиндра и движется вместе с ним.

Madpatcher имеет плавное управление производительности, реализуемое оператором, из пульта управления. Все это позволяет оператору провести ремонт очень точно и эффективно.

Экипаж состоит только из двух человек (водитель и оператор).

#### **Данные**

Длина /ширина/высота	3600/2250/2250 мм
Собственный вес	2770 кг
Теоретическая производительность	2,0 куб м/час
Практическая производительность	1,0 куб м/час

#### **Комплектация:**

Компьютерная система управления	Siemens
Центральный пульт управления	
Бункер щебня	6,5 куб м
Цистерна для эмульсии	около 1100 л (типа термос)
Бак для керосина Madrog	49 л
Дизельный двигатель Kubota, Japan	D1105-E 19,4KW /26,4KM/
Компрессор Robuschi, Italy	10 куб м/час, 800 мБар макс.
Насос подачи эмульсии	10 бар, 5,7 л/мин
Двигатель насоса гидравлический	50см <sup>3</sup> /1оборот, Danfoss, Danmark
Газовая горелка Pomed, Poland	пропан-бутан
Проточной теплообменник	Alfa Laval, Sveden
Червяк , Madrog	сталь упрочнена типа Hardox
Корито червяка	сталь упрочнена типа Hardox
Двигатель червяка гидравлический	Danfoss, Danmark 250см <sup>3</sup> /1оборот,
Стрела, стальная, складная, Madrog	около 4м
Заполняющий шланг, Poland	PCV
Электрическое оборудование	12 В
Маячок	

